



# Unsere Forderungen an die Stadt Wels für zeitgemäße und sichere Radinfrastruktur bis 2030

## 1 Erhöhung des Radverkehrsanteils auf 20% bis 2030

durch einen stark forcierten Ausbau der Radinfrastruktur. Bei der letzten Modal Split Erhebung im Jahr 2012 betrug der Radverkehrsanteil 9,7%.

## 2 Errichtung eines durchgehenden, sicheren Radwegenetzes für alle bis 2030

Wo immer möglich sollen baulich getrennte Radwege errichtet werden, vor allem entlang der Hauptachsen. Dafür können auch KFZ-Fahr- und Parkspuren umgewandelt werden.

## 3 Jedes Jahr Errichtung von mindestens 2 km durchgehender, breiter und baulich getrennter Radwege

in Lastenrad-tauglicher Ausführung entlang von/parallel zu allen Vorrangstraßen, mit Anbindungen für RadpendlerInnen aus dem Umland.

## 4 Jedes Jahr Errichtung direkter und sicherer Radwege

zu mindestens zwei Schulen sowie die Einrichtung von Schulstraßen im unmittelbaren Schulbereich.

## 5 Ersatz der gefährlichen Mehrzweckstreifen

die Radfahrer in die gefährliche Dooringszone entlang von Parkstreifen zwingen, durch breitere baulich getrennte Radwege oder Verordnung von Fahrradstraßen.

## 6 Entschärfung der konfliktreichen Geh- und Radwege

durch breitere, baulich getrennte Radwege oder Verordnung von Fahrradstraßen.

## 7 Verordnung von Fahrradstraßen

wo keine baulich getrennten Radwege errichtet werden können. In denen gilt:  
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.  
- Der motorisierte Verkehr darf nur zufahren oder queren, aber nicht durchfahren.  
- Die höchst zulässige Fahrgeschwindigkeit ist 30 km/h.

## 8 Eigenes und adäquates Radinfrastrukturbudget

Um zeitgemäße und sichere Radinfrastruktur zu errichten, braucht es nach Einschätzungen der Radlobby Österreich ein Volumen von mindestens 30 €/EW/Jahr.  
Best Practices:  
Kopenhagen: 30 €/EW/Jahr,  
Utrecht: 132 €/EW/Jahr,  
Graz: 33 €/EW/Jahr.

## 9 Vollzeitkapazität Radverkehrsplanung

um den Ausbau des Radwegenetzes zu schaffen. Verpflichtende Einbindung der Radverkehrsplanung schon in der Planungsphase bei allen öffentlichen Projekten inkl. Sanierungsarbeiten.

## 10 Genug Radabstellplätze

Pro Jahr mindestens 100 neue und sichere Radabstellplätze an Stellen mit hohem Bedarf.

## 11 Einführung einer Lastenradförderung

für Unternehmen, Vereine und Privatpersonen in Höhe von mindestens € 500.-.

## 12 Ausstattung aller Carsharing-Stationen mit Leihlastenrädern zu multimodalen Knoten

Ausbau dieser multimodalen Knoten zu einem flächendeckenden Netz in allen sechs Welscher Stadtteilen.

Dies ist eine politisch unabhängige Initiative für die Sicherheit unserer Kinder. Ab einem Alter von 10 Jahren darf unterschrieben werden.



